

**PLAN DE ACCION 2008-2012
COMUNA DE PINTO**

PLAN DE ACCION 2008-2012

1.- AREA DE DESARROLLO: "TERRITORIAL"

| LINEAMIENTO ESTRATEGICO Nº 1: "MEJORAR LA CONECTIVIDAD INTER E INTRACOMUNAL" | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--------------------|--------------------------|--------------------|------------------|------|------|------|------|
| OBJETIVO GENERAL Nº 1: Potenciar las relaciones funcionales entre los centros poblados de Pinto y el entorno de la comuna. | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DE INICIATIVA | NOMBRE | OBJETIVOS | DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN BENEFICIARIOS | UNIDAD RESPONSABLE | FUENTE DE FINANCIAMIENTO | COSTO ESTIMADO M\$ | AÑO DE EJECUCIÓN | | | | |
| | | | | | | | | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Proyecto | Mejoramiento de camino sector Shangri-la. | Mejorar los niveles de accesibilidad de un importante sector turístico como lo es Shangri-la permitiendo las relaciones funcionales del sector con el resto del ámbito comunal. | El proyecto apunta al diseño y ejecución de pavimentación camino de acceso a Shangri-la y refugio abandonado (5Km. aprox.), | Shangri-la | SECPLAN, DOM | FNDR MOP | 1.200.000 | X | X | X | | |
| Proyecto | Mejoramiento y habilitación de calles sector Recinto, Los Lleuques. | Mejorar los niveles de accesibilidad del sector. Permitiendo potenciar las relaciones funcionales del sector con el resto del ámbito comunal. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de acciones de mejoramiento las principales calles de Recinto y Los Lleuques (49.000 m ² de calles aprox.) | Recinto – Los Lleuques Los Olmos Los Radales (sector Sur) Los Cofre Los Copihues Los Notros Los Maños Los Colhues Los Corcolenes | SECPLAN, DOM | FNDR MOP | 1.800.000 | X | X | X | | |

PLAN DE DESARROLLO COMUNAL. PINTO 2008 - 2012

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|---|---|---------------------------|---------------------|----------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Estudio | Factibilidad de camino (sendero) acceso Salto los Pellines | Reconocer el patrimonio natural e incorporarlas al desarrollo turístico comunal | Este estudio busca generar la factibilidad de construir un sendero peatonal - ciclístico autoguiado que permita conocer el entorno y tomar contacto con la naturaleza. | Sector Salto los Pellines | SECPLAN, DOM | FNDR | 25.000 | X | | | | | |
| Proyecto | Construcción sendero Salto los Pellines | Mejorar y potenciar la accesibilidad a un sector turístico los Pellines | El proyecto consiste en el diseño y la ejecución del sendero Salto los Pellines | Sector Salto los Pellines | SECPLAN, DOM | FNDR | Por definir según estudio | | X | | | | |
| Proyecto | Pavimentación de las calles de Pinto Urbano | Mejorar los niveles de calidad de vida y conectividad de la ciudad de Pinto y de esta manera presentarse como una ciudad turística y atractiva a sus ciudadanos y visitantes. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de obras de pavimentación de las calles faltantes para lograr el 100% de cobertura pavimentación de la ciudad de Pinto. Se estiman 13 Km. de calles actualmente de ripio. | Sector Pinto urbano | SECPLAN, DOM SERVIU | FNDR MOP | 4.5000.000 | X | X | X | X | X | X |

PLAN DE DESARROLLO COMUNAL. PINTO 2008 - 2012

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|--------------|-----------------|-------------|---------------------------|---|---|---|---|---|
| Proyecto | Mejoramiento y construcción de garitas peatonales | Mejorar la calidad de las garitas peatonales en las principales vías públicas. Mejorar la calidad de vida de los habitantes. | El proyecto busca el estudio, diseño y construcción de garitas peatonales de locomoción colectiva. Se busca que el diseño potencie la identidad turística de la comuna. | Comunal | SECPLAN DOM | FNDR | 200.000 | X | X | X | | |
| Estudio | Estudio Ordenanza para regularizar los vehículos pesados en la comuna de Pinto. | Generar un instrumento para una adecuada segregación del transporte pesado. | Este estudio busca normar ,mediante una ordenanza el ingreso de vehículos pesados al centro cívico de la comuna de Pinto | Pinto Urbano | SECPLAN, DOM | FNDR MOP | 20.000 | | | | X | X |
| Proyecto | Diseño de vías exclusivas para transporte de vehículo pesados | Generar un diseño vial estructurante para vehículos pesados en la comuna, logrando una descongestión vehicular en el centro cívico. | El proyecto consiste en el diseño e implementación de un sistema vial, que permita descongestiónar en el centro cívico de la comuna, dando lugar a las vías exclusivas del transporte de vehículos pesados. | Pinto Urbano | SECPLAN, DOM | FNDR MOP | Por definir según estudio | | | | X | X |

| LINEAMIENTO ESTRATEGICO Nº 1: “MEJORAR LA CONECTIVIDAD INTER E INTRACOMUNAL” | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|----------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|------|------|------|------|
| OBJETIVO GENERAL Nº 2: Mejorar las condiciones de los principales ejes viales intercomunales (N-55 y N-549). | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DE INICIATIVA | NOMBRE | OBJETIVOS | DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN BENEFICIARIOS | UNIDAD RESPONSABLE | FUENTE DE FINANCIAMIENTO | COSTO ESTIMADO M\$ | AÑO DE EJECUCIÓN | | | | |
| | | | | | | | | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Acción | Coordinación Intermunicipal para pavimentación camino eje Norte - Sur | Permitir la conectividad vial expedita entre las comunas de Pinto, con San Ignacio y Coihueco como una manera de promover el desarrollo de toda esta zona precordillerana. | Coordinar las acciones con Municipios de San Ignacio y Coihueco que permitan la pavimentación de camino eje Norte – Sur | Comunal | SECPLAN DOM MOP | | | X | X | | | |
| Proyecto | Mejorar el estado actual Ruta N-55 | Disponer una buena vía de comunicación que asegure la conectividad entre los diferentes sectores de la comuna. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de obras de mejoras del estado actual de la carpeta de la Ruta N-55 (45 Km. aprox.) desde el limite con la Comuna de Chillán hasta las Termas de Chillán. | Comunal | SECPLAN, DOM | FNDR MOP | 13.000.000 | X | X | X | X | X |
| Proyecto | Pavimentación Entrada Norte a través de Ruta N-549 | Contar con una buena vía de comunicación que asegure la permanente conectividad con la comuna de Coihueco | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de las obras de pavimentación de Ruta N-549, correspondiente a un tramo cercano a 600 m. | Comunal | SECPLAN, DOM MOP | FNDR MOP | 300.000 | | X | X | X | |

PLAN DE DESARROLLO COMUNAL. PINTO 2008 - 2012

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|---|---------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------|---|---|---|---|---|
| Proyecto | Mejoramiento de puente emplazado en ruta N-549 sobre Río Chillán. | Asegurar la conectividad permanente con la comuna de Coihueco. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de mejoramiento de la estructura de los puentes emplazados sobre ruta N-549. | Sector ruta N-549 - Río Chillán | SECPLAN, DOM MOP | FNDR MOP | 600.000 | | X | X | X | |
| Proyecto | Pavimentación Camino Sur a Comuna de San Ignacio | Contar con una buena vía de comunicación que asegure la conectividad con la comuna de San Ignacio e incorpore el sector Sur de Pinto al Desarrollo Comunal y al eje vial proyectado de Coihueco a San Ignacio. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de las obras de pavimentación de Camino vecinal que une a Pinto con la Comuna de San Ignacio (Sector Santa Eduviges) (12 Km aprox.) | Diversos Sectores | SECPLAN, DOM | FNDR MOP | 5.000.000 | | | X | X | X |
| Proyecto | Estudio prefactibilidad de construcción de sendero Ciruelito - Atacalco. | Desarrollar una vía de comunicación entre Ciruelito y Atacalco, que fomente el turismo y el desarrollo de esta zona. | El proyecto consiste en el estudio de prefactibilidad económica para el diseño y construcción de un sendero entre los sectores de Ciruelito y Atacalco (16 Km. aprox.) | Ciruelito - Atacalco | Municipio SECPLAN DOM | FNDR MOP SERNATUR | 80.000 | X | X | | | |

PLAN DE DESARROLLO COMUNAL. PINTO 2008 - 2012

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|--|---------|-----------------------|----------|---------|---|---|---|--|--|
| Proyecto | Mejoramiento de puente sector Atacalco sobre Río Diguillín | Mejorar la conectividad intra comunal para vecinas para aportar a la calidad de vida de los habitantes de la Comuna de Pinto y vecinas. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución del mejoramiento de la estructura del puente sector Atacalco sobre el Río Diguillín, 50mt en Hormigón. | Comunal | Municipio SECPLAN DOM | FNDR MOP | 250.000 | X | X | X | | |
| Proyecto | Mejoramiento de puente camino los Pellines sobre Río Chillán. | Mejorar la conectividad entre las comunas para vecinas para aportar a la calidad de vida de los habitantes de la Comuna de Pinto y vecinas. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución del mejoramiento de la estructura del puente camino los Pellines sobre el Río Chillán | Comunal | Municipio SECPLAN DOM | FNDR MOP | 250.000 | X | X | X | | |
| Proyecto | Mejoramiento de puente camino Santa Eduvigis sobre Estero Larqui. | Mejorar la conectividad entre las comunas para vecinas para aportar a la calidad de vida de los habitantes de la Comuna de Pinto y vecinas. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución del mejoramiento de la estructura del puente camino Santa Eduvigis sobre Estero Larqui. | Comunal | Municipio SECPLAN DOM | FNDR MOP | 200.000 | X | X | X | | |

LINEAMIENTO ESTRATEGICO Nº 2: "AUMENTAR LA DOTACION DE SERVICIOS Y EQUIPAMIENTOS TANTO A ESCALA COMUNAL COMO A NIVEL DE CENTROS POBLADOS"
OBJETIVO GENERAL Nº 1: Desarrollar equipamiento y servicios a escala local.

| TIPO DE INICIATIVA | NOMBRE | OBJETIVOS | DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN BENEFICIARIOS | UNIDAD RESPONSABLE | FUENTE DE FINANCIAMIENTO | COSTO ESTIMADO M\$ | AÑO DE EJECUCIÓN | | | | |
|--------------------|---|---|---|--|--|--------------------------|--------------------|------------------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Acción | Gestiones para la implementación de nuevos servicios comerciales en las principales localidades de la comuna. | Potenciar la autonomía y desarrollo de los principales centros poblados de la comuna. | Realización de diferentes gestiones entre actores públicos y privados que permitan dotar de comercio básico a los centros poblados de la comuna | El Rosal Recinto Los Lleuques Las Trancas | SECPLAN DOM FOMENTO PRODUCTIVO Y TURISMO | PRIVADOS FNDR | - | X | X | X | X | X |
| Proyecto | Construcción e implementación del nuevo Edificio Consistorial de Pinto | Mejorar las condiciones de trabajo y equipo municipal. Fortalecer la gestión municipal. Aportar a la generación de una imagen de comuna modernizada. Fortalecer el Centro Cívico | El proyecto consiste en el diseño y ejecución y equipar las nuevas instalaciones municipales. | Comunal | SECPLAN DOM | FNDR | 600.000 | | X | X | X | |

PLAN DE DESARROLLO COMUNAL. PINTO 2008 - 2012

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|---|---|------------------|---------|---|---|---|---|--|
| Programa | Implementación de tecnología "Wi-Fi" (Internet inalámbrica) | Promover el acceso igualitario de la población de Pinto a las tecnologías de la información. Desarrollar una ciudad iluminada por la tecnología. | El proyecto consiste en la implementación de la tecnología Wi-fi en dos etapas: una red de cibercentros en diferentes puntos de la comuna preferentemente cercanos a sedes sociales, telecentros, escuelas. Una segunda etapa consiste en la implementación de la señal inalámbrica para la conexión libre en la zona de Pinto Urbano. | Pinto El Rosal Recinto Las Trancas | SECPLAN DOM FOMENTO PRODUCTIVO | PRIVADOS FNDR | 120.000 | X | X | X | X | |
|----------|---|---|---|---|---|------------------|---------|---|---|---|---|--|

| LINEAMIENTO ESTRATEGICO Nº 2: "AUMENTAR LA DOTACION DE SERVICIOS Y EQUIPAMIENTOS TANTO A ESCALA COMUNAL COMO A NIVEL DE CENTROS POBLADOS" | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|--------------------------|--------------------|------------------|---|---|---|---|
| OBJETIVO GENERAL Nº 2: Mejorar las condiciones de habitabilidad de la Comuna. | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DE INICIATIVA | NOMBRE | OBJETIVOS | DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN BENEFICIARIOS | UNIDAD RESPONSABLE | FUENTE DE FINANCIAMIENTO | COSTO ESTIMADO M\$ | AÑO DE EJECUCIÓN | | | | |
| Proyecto | Ampliación de cobertura de Agua Potable | Resolver el déficit de agua potable en la comuna, mejorando la calidad de vida de sus habitantes. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de la red de agua potable a los sectores más necesitados de la comuna | Paso Perales Santa Eduvigis San Jorge Los Hoyos Patagual Paso el Soldado El Chacay Villa Ortiz Manuel Rodríguez Sol de Diciembre Ciruelito Las Trancas | SECPLAN, DOM UNIDAD DE TURISMO | FNDR MOP | 1.800.000 | X | X | X | X | X |
| Programa | Iluminación vía de acceso a sector urbano de Pinto | Lograr una imagen de comuna una mejorar la calidad de vida de la población. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de infraestructura de iluminación pública en las vías de acceso a la comuna | Pinto Urbano (Centro Cívico) | SECPLAN, DOM DAEM UNIDAD DE TURISMO | FNDR MOP | 200.000 | X | X | | | |
| Programa | Iluminación de diversos Barrios de la Comuna de Pinto | Iluminar los puntos con mayor déficit y susceptibles de actos delictivos para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de infraestructura de iluminación pública en barrios y puntos con déficit de riesgo ciudadano. | Recinto Los Lleuques Las Trancas Poblaciones Lucía Hiriart 1 de Mayo Manuel Rodríguez Sol de Diciembre | SECPLAN, DOM DAEM UNIDAD DE TURISMO | FNDR MOP | 300.000 | | | X | X | X |

| LINEAMIENTO ESTRATEGICO Nº 3: "GENERAR LAS CONDICIONES Y CAPACIDADES TÉCNICAS PARA LA GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN DEL TERRITORIO COMUNAL" | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------|---|--------------------------|--------------------|------------------|------|------|------|------|
| OBJETIVO GENERAL Nº 1: Implementar un Sistema de Información Comunal (SIC) | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DE INICIATIVA | NOMBRE | OBJETIVOS | DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN BENEFICIARIOS | UNIDAD RESPONSABLE | FUENTE DE FINANCIAMIENTO | COSTO ESTIMADO M\$ | AÑO DE EJECUCIÓN | | | | |
| | | | | | | | | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Proyecto | Implementación de Sistema de Información Comunal (SIC) y generación de información territorial base | <p>Contar con una herramienta de apoyo a la evaluación y gestión territorial</p> <p>Generar información territorial que permita la toma de decisiones en relación al desarrollo de actividades e inversiones sobre el espacio comunal.</p> | <p>Desarrollo de un proyecto de creación de Sistema de información Comunal que involucre:</p> <p>Asistencia técnica para su implementación</p> <p>Generación de unidad SIC dentro del organismo Municipal</p> <p>Capacitación en uso de SIC</p> <p>Gestionar la realización de diversos estudios de generación de información territorial base y además, el traspaso y convenios de uso de información de organismos públicos como Gobierno Regional, CIREN, CONAMA, INE, etc.</p> | Comunal | SECPLAN DAEM UNIDAD DE TURISMO | FNDR | 45.000 | X | X | | | |

| LINEAMIENTO ESTRATEGICO Nº 3: "GENERAR LAS CONDICIONES Y CAPACIDADES TÉCNICAS PARA LA GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN DEL TERRITORIO COMUNAL" | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|----------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|------|------|------|------|
| OBJETIVO GENERAL Nº 2: Disponer de un plan de emergencia comunal | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DE INICIATIVA | NOMBRE | OBJETIVOS | DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN BENEFICIARIOS | UNIDAD RESPONSABLE | FUENTE DE FINANCIAMIENTO | COSTO ESTIMADO M\$ | AÑO DE EJECUCIÓN | | | | |
| | | | | | | | | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Acción | Gestiones para implementar y fortalecer la Unidad de Emergencia | Estimular la prevención y manejo de emergencias, locales de manera eficaz a situaciones de peligro para la comunidad. | Coordinación eficiente y eficaz para mejorar las situaciones de emergencias o desastres a nivel comunal. | Comunal | Unidad de Emergencia DOM ONEMI | | | X | | | | |
| Proyecto | Plan Comunal de Protección Civil de Emergencia | Contar con la ubicación de las zonas vulnerables y de riesgos naturales presentes en la comuna. | El proyecto consiste en dar cumplimiento a la norma legal vigente enmarcadas dentro del DS 156 del Ministerio del Interior de fecha 12/03/2002 | Comunal | Unidad de Emergencia DOM ONEMI | FNDR PRIVADOS | 30.000 | X | X | | | |